

VIAL, EL ESLABÓN CLAVE DE LA LOGÍSTICA EN EL SUROESTE DE EUROPA.

El País Vasco está situado en un eslabón clave del Arco Atlántico, en el norte de la Península Ibérica.

El País Vasco tiene una superficie de 7.200 km² y una población de 2.174.033 habitantes.

Lo conforman tres territorios: Álava, Bizkaia y Gipuzkoa.

Su capital administrativa es Vitoria-Gasteiz. Es una Comunidad Autónoma de España que cuenta con Hacienda propia y tiene capacidad normativa para regular los impuestos y autonomía para gestionarlos y recaudarlos.

COMPETENCIAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO:

- Sistema fiscal propio
- Educación y Cultura
- Sanidad
- Industria y Comercio
- Transporte y Obras Públicas
- Policía
- Vivienda Medio Ambiente
- Agricultura y Turismo
- Trabajo y Protección Social
- Recursos Hidráulicos

Las empresas se enfrentan a nuevos retos para evitar la pérdida de competitividad ante la frenética dinámica de los mercados, la globalización y la deslocalización de la producción.

Estos factores sitúan en primer plano el papel que desempeña la actividad logística en la economía.

El País Vasco disfruta de una valiosa situación geoestratégica en el Corredor Atlántico de Europa. Posee un importante tejido industrial muy consolidado. Con un capital humano altamente cualificado y un índice muy elevado de internacionalización de sus empresas.

Si a estos valores se le añade el hecho de que el nivel de calidad de vida de esta comunidad se sitúa en el grupo de cabeza de las regiones europeas, se puede afirmar que el País Vasco es, sin duda, uno de los emplazamientos más ventajosos para industrias y empresas en el sur de Europa que apuestan por la logística como valor añadido para su crecimiento.

¿QUÉ ES VIAL?

La gran oferta logística del País Vasco. Una oferta flexible, única y extensa.

9.223.285 m² para usos logísticos.

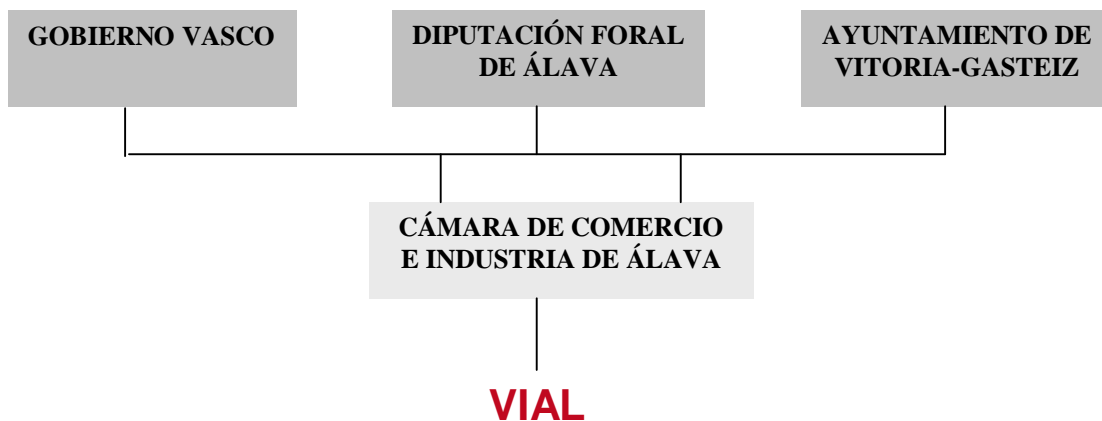
VIAL –Vitoria Álava Solución Logística– es la marca que identifica y aglutina a un conjunto de infraestructuras especializadas y polígonos industriales para usos logísticos, concentrados en Álava. VIAL es la gran oferta logística del País Vasco. Esta marca nace bajo el impulso de las instituciones vascas que han invertido cientos de millones de euros en reforzar el potencial logístico existente desde hace años para convertirlo en el referente logístico del norte de España y un enclave de primer nivel en el mapa logístico de Europa.

VIAL SERVICIOS

- Identificación de la oferta logística más adecuada para cada proyecto.
- Estudio de las características específicas de cada proyecto.
- Planificación de visitas guiadas a las instalaciones de VIAL.
- Asesoramiento legal y fiscal para el desarrollo de su proyecto en Álava.
- Comunicación y coordinación con las administraciones públicas y organismos de promoción económica locales.
- Colaboración con empresas y proveedores logísticos locales.
- Identificación y seguimiento de los programas de ayudas e incentivos promovidos por instituciones locales para proyectos específicos.
- Contacto con las instituciones financieras oportunas

ESTRUCTURA

VIAL es el agente interlocutor de las administraciones públicas vascas que atiende, informa y asesora a las empresas que buscan un emplazamiento con un alto valor logístico:



5 RAZONES PARA ELEGIR VIAL

1. UBICACIÓN
2. INFRAESTRUCTURAS
3. ENTORNO PRODUCTIVO
4. COMPETITIVIDAD
5. CALIDAD DE VIDA

1. UBICACIÓN

A MEDIO CAMINO ENTRE EL CENTRO DE EUROPA Y EL NORTE DE ÁFRICA.

EN LA INTERSECCIÓN ENTRE EL ARCO ATLÁNTICO Y LOS EJES ESTE-OESTE, NORTE-SUR DE LA PENÍNSULA IBÉRICA.

EN UN PASO OBLIGADO DE LA RED PRIORITARIA TRANSEUROPEA DEL TRANSPORTE TERRESTRE.

**VIAL INFRAESTRUCTURAS PARA USOS LOGÍSTICOS
RUTA PRIORITARIA DEL TRANSPORTE EUROPEO**

Rutas de Ferrocarril

Ruta Transeuropea del Transporte
Lisboa-Madrid-Vitoria-Irún-París

Conexión Peninsular Este-Oeste
Vigo-Vitoria-Zaragoza-Barcelona

Conexión Peninsular Norte-Sur
Algeciras-Madrid-Vitoria-Irún
Madrid-Bilbao

Principales Rutas Estatales

Eje Norte-Sur
Madrid-Vitoria-Irún
(Conecta Madrid con Francia)

Eje del Cantábrico
Avilés -San Sebastián-Behovia
(Conexión Oeste con Francia)

Eje del Mediterráneo
Armiñón-Zaragoza
(Conexión Oeste con Mediterráneo)

Principales Rutas Europeas

Ruta Europea Norte-Sur
Greenock (GBR) – Algeciras (ESP)

Ruta Europea Este-Oeste
Lisboa (PRT) – Gürbulak – (frontera con Irán)

Ruta Europea Este-Oeste
A Coruña (ESP) – Poti (GEO)

A menos de una hora de camión: El Puerto de Bilbao

El Puerto de Bilbao es uno de los centros logísticos más importantes en la ruta atlántica para acceder al mercado europeo.

Cuenta con instalaciones de contenedores de última generación, con calados naturales de más de 20 metros y una amplia red de servicios de corta distancia con los principales puertos de Europa.

Todo lo cual, garantiza una logística de primer orden para buques transoceánicos que operan con el continente americano y los mercados asiáticos, especialmente China e India.

Los principales mercados del puerto de Bilbao, referidos al tráfico total, son **Rusia, Reino Unido, Mexico y Estados Unidos**, constatándose en los últimos años un espectacular incremento de los tráficos con países asiáticos como **China e India**.

En un radio de 150 km: Tres puertos cargueros

Las infraestructuras de VIAL se encuentran muy próximas a tres de los más importantes puertos cargueros de la cornisa cantábrica que representan un volumen de carga de 50 millones de toneladas al año.

El Puerto de Pasajes, a noventa minutos de camión desde Vitoria, desempeña un papel fundamental en el tráfico de mercancías del sector siderúrgico. Asimismo, es el puerto con mayor tráfico de automóviles de España, con una superficie destinada para esta actividad de 170.000 metros cuadrados y una capacidad para exportar o importar hasta 600.000 mil vehículos anuales.

En la arteria viaria del transporte entre la Península Ibérica y Francia: 15.000 camiones diarios, la mayoría de tráfico internacional

A noventa minutos de camión de Francia. A cuatro horas de camión de Madrid

Las infraestructuras especializadas de VIAL se asientan junto al eje vertebral viario de la A-1, Madrid-París, en un entorno de gran actividad productiva y a una distancia óptima de otros grandes polos de la actividad económica del suroeste de Europa. Un eslabón único y esencial para el flujo de bienes y mercancías entre la península y el resto de Europa por el lado oeste de los Pirineos.

En la puerta del suroeste de Europa: Acceso diario a un mercado de 18 millones de empresas y 136 millones de consumidores

VIAL se ofrece para dar respuestas efectivas a las necesidades que origina la globalización de los mercados.

El Aeropuerto Internacional de Vitoria, especialista en el transporte aéreo de mercancías, posibilita la conexión rápida y eficaz con los mercados de cualquier parte del mundo.

Su estratégica localización en el Arco Atlántico le confiere un alto valor logístico, al albergar su zona de influencia un importante volumen de agentes económicos (empresas y consumidores).

2. INFRAESTRUCTURAS

Transferencia intermodal para todos los modos del transporte.

Estación Intermodal de Adif conectada con el Centro de Transporte y Logística de Vitoria

Intermodalidad carretera-ferrocarril

Dos espacios adecuados para la transferencia intermodal camión-vagón ubicados en el Centro Intermodal de Transporte y Logística de Vitoria (CTVi) y la Plataforma Logística Multimodal de Arasur.

Una de cada cinco toneladas de mercancías, manipuladas por ferrocarril en España, tiene como origen o destino el País Vasco.

Intermodalidad tierra-mar

VIAL dispone de plataformas específicas para su habilitación como puerto seco de los principales puertos de la cornisa cantábrica.

Intermodalidad tierra-aire

Un aeropuerto internacional cuyas infraestructuras le permiten acoger a los aviones de carga más grandes del mundo.

ARASUR, Plataforma Logística Multimodal **2.000.000 m²** para usos logísticos.

La mayor plataforma logística del norte de España.

En un enclave privilegiado de intersecciones viarias y ferroviarias de los ejes Norte-Sur y Este-Oeste de la Península Ibérica. Con conexión directa a los puertos cargueros del mar Cantábrico y a 20 km del aeropuerto de carga de Vitoria.

Servicios avanzados

Dispone de naves e instalaciones de última generación. Amplia área para la transferencia intermodal con parcelas con conexión directa al ferrocarril y playa para contenedores.

Seguridad. Control de accesos, vallado perimetral, vigilancia controlada por CCTV 24h/365 días.

Mantenimiento integral de instalaciones comunes.

Red contra incendios.

Transporte público.

Restaurante. Cafetería y restaurante con servicio 24 horas.

Hotel con 95 habitaciones.

Parking vigilado. 194 plazas para el estacionamiento de camiones y el descanso de transportistas.

Estación de servicio.

Truck Center. Área de exposición y venta de vehículos, taller de reparación...

Edificio de oficinas.

Zonas de descanso.

Zonas verdes.

Naves e instalaciones de última generación

Productos adaptados a cada necesidad

Proyectos llave en mano

Naves modulares multicliente: Módulos a partir de 3.000 metros cuadrados en naves compartidas, con oficinas integradas en altillo.

Naves monocliente: Naves a partir de 10.000 metros cuadrados ajustadas en diseño y acabados, con oficinas integradas e instalaciones adaptadas a las necesidades específicas de cada empresa.

Proyectos llave en mano: Parcelas dedicadas a proyectos llave en mano para un único cliente.

CTVi: CENTRO INTERMODAL DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE VITORIA

718.141 m² para usos logísticos. **Conectado con la terminal Intermodal de ADIF.**

Creado en 1989, CTVi ha experimentado un continuo crecimiento para atender a las demandas del mercado. A tan sólo 10 minutos del aeropuerto de Vitoria, en el epicentro del extenso centro de actividad productiva de Jundiz, con conexión directa a los puertos próximos y anexo al entorno urbano de la ciudad de Vitoria-Gasteiz, goza de una excelente y atractiva ubicación para las empresas del sector logístico.

Eroski dispone en CTVi de la plataforma logística de alimentos frescos para el norte de España.

Gestión integral aduanera y una extensa gama de servicios

Por su proximidad con el Puerto de Bilbao, permite a las empresas instaladas en CTVi la tramitación de mercancías con una sola tarjeta de transporte. Además de la aduana, dispone de amplio almacén público, básculas, oficinas, depósito franco y fiscal, etc.

A los servicios generales de redes de energía, telecomunicaciones y abastecimiento, se suman los de seguridad y control de accesos, centro de negocios, entidad financiera, gasolinera, parking para vehículos industriales vigilado y

áreas de descanso para transportistas, servicios de asistencia técnica e infraestructura hostelera.

Sellos de calidad

El CTVi ha sido la primera plataforma logística en España, en obtener la certificación de calidad en las siguientes tres áreas: ISO 9001 de Calidad, ISO 14001 de Gestión Medioambiental y OSHAS 18001 de Salud y Seguridad.

UNA GRAN OFERTA QUE INCLUYE 120.000 m² DE PARCELAS INDUSTRIALES CON RAMAL FERROVIARIO PARA ALMACENES CON DOBLE ACCESO VAGÓN-CAMIÓN. Instalaciones específicas para cada área de la actividad logística

Instalaciones para operadores logísticos con pabellones de doble fachada, especialmente aptos para el removido de mercancías.

Instalaciones para empresas de transporte con suelos elevados, rampas, plataformas elevadoras o distintos puntos de atraque.

Tres apartaderos ferroviarios de 122.587 m² para la intermodalidad vagón-camión.

Compra de parcelas desde 2.000 m² hasta 48.000 m².

Alquiler de suelo.

Derecho de Cesión de Superficies.

Construcción "llave en mano", que incluye suelo, edificación personalizada y toda la tramitación de permisos, licencias...

Alquiler de pabellones.

Parcelas para necesidades intermodales, almacenes para logística, naves para carga fraccionada...etc.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE VITORIA

ACCESO DIARIO A UN MERCADO DE 18 MILLONES DE EMPRESAS Y 136 MILLONES DE CONSUMIDORES

Una plataforma logística de primer orden en el suroeste de Europa

Su actividad, casi exclusiva, en el tráfico de mercancías lo sitúan en el primer puesto como aeropuerto carguero de España y en cuarto lugar por volumen de carga. Sus infraestructuras permiten ofrecer sus servicios para todo tipo de mercancía en cualquier condición climatológica. La próxima integración del parque industrial VIAP incrementará notablemente el papel estratégico de este aeropuerto de carga.

Infraestructuras y servicios especializados para todo tipo de carga

El Aeropuerto Internacional de Vitoria dispone de las infraestructuras necesarias y los servicios especializados para operar con cualquier tipo de carga y posee una larga trayectoria en la gestión de proyectos complejos de manipulación de mercancías. Ofrece un servicio a la carta que cubre todos los procesos de la carga aérea: Ramp Handling, Terminal Handling, Special Handling, Charter Operations...etc.

HUB DE IMPORTANTES COMPAÑÍAS INTERNACIONALES DE SERVICIOS INTEGRADOS

Por su situación estratégica, sus infraestructuras especializadas como la terminal de perecederos y animales vivos, y sus ventajas competitivas, compañías de servicios integrados como DHL, TNT y FEDEX han elegido este aeropuerto como sede de sus operaciones. Con 12 destinos directos diarios, cualquier envío puede llegar entre 12 y 36 h a todos los países del mundo.

6 POLÍGONOS INDUSTRIALES PARA USOS LOGÍSTICOS

3.500.000 m² para usos logísticos EN UNA ARTERIA VIARIA DEL TRANSPORTE EUROPEO

Un valor añadido de la oferta de VIAL reside en complementar el importante potencial de infraestructuras intermodales especializadas con la disponibilidad de seis ubicaciones estratégicas en importantes polos de actividad productiva.

Reconocidas multinacionales y firmas internacionales del transporte y la logística, unidos a un importante sector de la industria auxiliar conviven en una superficie total de 3.500.000 m², a lo largo del trazado de la A-1, en el eje de interconexiones viarias y ferroviarias del que dispone el territorio de Álava para el tráfico con el resto de la península y el suroeste de Europa.

NUEVAS INFRAESTRUCTURAS

Red Ferroviaria Vasca de Alta Velocidad

La Red Ferroviaria Vasca de Alta Velocidad es la infraestructura de mayor envergadura jamás construida en el País Vasco.

Esta red, conocida como la "Y" Vasca, está incluida por La Comisión Europea como Eje Prioritario de la Red Transeuropea del Transporte del Corredor 7: Lisboa-Estrasburgo.

Por su doble función de transporte de pasajeros y mercancías, su trazado contempla la conexión con las principales plataformas logísticas del País Vasco.

Para VIAL supone un notable incremento de su valor como eslabón de primer orden en la red transeuropea del transporte de mercancías, un polo de atracción para empresas ligadas a la actividad logística en calidad de generadoras o distribuidoras de bienes.

Terminal Intermodal de Vitoria

La nueva Terminal Intermodal de Vitoria canalizará todo el tráfico entre el continente europeo y la Península Ibérica por el oeste de los Pirineos. Una infraestructura en doble ancho, ibérico e internacional, que tendrá una dimensión de 2.200 metros de largo por 220 de ancho, con 48 hectáreas de superficie.

LÍNEA DE FERROCARRIL
PARÍS-BURDEOS- VITORIA
MADRID-LISBOA

Vitoria Industrial Air Park (VIAP)

Integrado en el aeropuerto, está en marcha la creación de un parque industrial ligado al sector aeronáutico -con gran peso en Álava-, Vitoria Industrial Air Park (VIAP), con perfil de parque tecnológico, de alto valor infraestructural. VIAP dispondrá de una superficie de 933.835 m² e incluirá áreas específicas para la actividad industrial y empresarial, un centro tecnológico y parque logístico.

VIAP
AEROPUERTO
TERMINAL INTERMODAL VITORIA
ACTUAL TERMINAL INTERMODAL DE ADIF
CTVi
FERROCARRIL PARÍS-BURDEOS- VITORIA
MADRID-LISBOA

3. ENTORNO PRODUCTIVO

Una ECONOMÍA INTERNACIONALIZADA

En un radio de 100 km más de 3.000 empresas exportadoras consolidadas

El País Vasco se caracteriza por disponer de una economía internacionalizada, cuyas empresas están desarrollando una dinámica creciente de expandir su presencia en los mercados exteriores. Álava es, después de Barcelona, la provincia española con un mayor porcentaje de empresas internacionalizadas dentro de su tejido empresarial. Asimismo, en el territorio de Álava se asientan importantes multinacionales de proyección mundial.

UNA DE LAS MAYORES CONCENTRACIONES DE INDUSTRIAS DE ESPAÑA

Un monumental generador de carga

El País Vasco es una de las zonas industriales más importantes de España y del suroeste europeo (24,1% del PIB con un flujo de mercancías anual cercano a los 200 millones de toneladas/año).

En el centro de VIAL se ubica el Parque Industrial y de Servicios de Jundiz que, con sus cerca de 7 millones de metros cuadrados, alberga a un importante volumen de empresas de la industria auxiliar del norte de España.

Hecho en Vitoria y Álava, admirado en todo el mundo: Mercedes Benz, Aernnova, Michelin, Pepsi, Fournier, Rioja Alavesa...

4. COMPETITIVIDAD

IMPULSANDO LA COMPETITIVIDAD

Empresas e instituciones vascas suman esfuerzos en potenciar la competitividad de esta región europea

Las instituciones vascas, en colaboración con los agentes económicos, trabajan en el desarrollo de las fortalezas competitivas para una economía abierta, innovadora y sostenible. Fortalezas fundamentadas en su ubicación estratégica, el peso de su sector industrial, la pujanza de nuevos nichos de mercado y su tradición exportadora.

Con un marco estratégico definido, se están impulsando iniciativas y acciones que tienen como principales ejes de actuación: la internacionalización de las empresas; la innovación y el factor tecnológico; la certificación de calidad y la excelencia en la gestión; el desarrollo sostenible y la formación cualificada encaminada hacia realidad empresarial.

INNOVACIÓN Y DESARROLLO TECNOLÓGICO

Una de la redes tecnológicas más consolidadas de Europa

La Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación coordina a un importante número de empresas y organismos: Cuatro Parques Tecnológicos donde se alojan más de 300 empresas, Cuatro Universidades, 9 Centros de Investigación Básica y de Excelencia, 7 Centros de Investigación Cooperativa, 15 Centros Tecnológicos, 3 Organismos Públicos de Investigación, 3 Empresas de Capital Riesgo, 65 Unidades de I+D empresariales, 5 Unidades de I+D Sanitaria y 3 Laboratorios.

Asimismo, el País Vasco es sede de importantes centros de innovación como la Fuente Europea de Neutrones por Espalación. También se están desarrollando nuevos sectores industriales con un gran componente innovador como son: el sector de biociencias y de las nanotecnologías.

En el País Vasco el gasto del PIB en innovación supera la media española y la de la UE27.

COMPROMETIDOS CON LA CALIDAD

Las empresas vascas se sitúan en los puestos de cabeza de España en numerosos campos de certificación de calidad

Las empresas vascas son líderes en la certificación de calidad en Ecodiseño, Sostenibilidad, TICs y Productos y Servicios y se sitúan en los puestos de cabeza en campos como implantación de Sistemas de Gestión de Calidad, Implantación de Sistemas de Gestión Ambiental y las certificaciones de Seguridad y Salud en el Trabajo.

CAPITAL HUMANO: LA FORMACIÓN CUALIFICADA

El nivel de la población del País Vasco, con estudios superiores lidera el ranking español y supera la media de la UE 27

El modelo vasco de Formación Profesional goza del prestigio europeo

Dada su tradición industrial, el País Vasco ha ido avanzando en el desarrollo de un modelo de formación profesional en estrecha colaboración con el tejido empresarial, con un objetivo común: que los centros de trabajo sean lugares de formación y que los centros de formación, a su vez, se conviertan en centros para el empleo. La Comisión Europea ha reconocido el carácter vanguardista del modelo vasco de Formación Profesional y lo considera como un referente para el resto de las regiones europeas.

Estudios Superiores de Logística

El modelo vasco de Formación Profesional dispone de formación específica en Logística de Grado Superior. Asimismo se ofrece una extensa oferta formativa para empresas con certificación europea homologada.

El País Vasco es un punto de encuentro internacional de foros para el impulso, debate y transmisión del conocimiento del sector del comercio, transporte y logística.

5. CALIDAD DE VIDA

VITORIA-GASTEIZ UN MODELO DE CALIDAD DE VIDA

Los diversos indicadores y estudios sitúan a **Vitoria, Capital Verde Europea 2012**, en el grupo de cabeza de las ciudades europeas con mejor calidad de vida.

Modelo de ciudad saludable: Vitoria ostenta el máximo galardón europeo de las ciudades comprometidas con el medioambiente: Capital Verde Europea 2012. Dispone de 45 m² de zona verde por habitante, más de 33 km de calles peatonales, 90 km de rutas para bicicleta y un anillo verde de 600 hectáreas de parques entroncado a la ciudad. Una ciudad tranquila, agradable e ideal para pasear o desplazarse en bicicleta.

Modelo de desarrollo sostenible: Vitoria contaba hacia 1950 con unos 50.000 habitantes. Actualmente su población es de 235.445 habitantes; este incremento es fruto de su atractivo como emplazamiento industrial y comercial. No obstante, su expansión urbana se ha planificado y desarrollado de forma modélica, obteniendo el reconocimiento internacional como ejemplo de desarrollo sostenible.

Accesibilidad y calidad de los servicios públicos: Destacan su paisaje urbano, su sistema de movilidad, la calidad de los sistemas sanitarios, educativos y sus servicios sociales, pioneros en muchos de sus programas. Su red de centros cívicos, diseminada por la ciudad, ofrece una amplia programación de actividades culturales, deportivas y educativas, así como una eficiente descentralización de la atención pública a la ciudadanía.

COMPROMETIDOS CON EL MEDIO AMBIENTE

En el País Vasco existe una sensibilización muy elevada por el respeto al medio ambiente. Su capital, Vitoria-Gasteiz es un referente europeo en políticas medioambientales.

Las empresas vascas han tenido un papel principal en la norma española de Ecodiseño, que sirvió de base para aprobar recientemente la norma internacional ISO 14006.

El País Vasco es sede de importantes centros de investigación en proyectos europeos sobre energías renovables y un referente mundial en el desarrollo de proyectos pioneros en energías marinas.

Álava posee un gran biodiversidad protegida. Un 68% de su territorio forma parte de la Red Natura 2000, los Parques Naturales y Biotopos Protegidos, los Humedales Ramsar, los Paisajes Sobresalientes y Singulares, y la Red de Corredores Ecológicos.

UNA DE LAS GASTROMOMÍAS MÁS APRECIADAS DEL MUNDO

La gastronomía en el País Vasco es un fenómeno social. Forma parte de la idiosincrasia de sus gentes compartir los momentos de ocio alrededor de una mesa o degustando un buen *pintxo* (micrococina).

La calidad de los productos agroalimentarios vascos y la conciliación entra vanguardia y tradición han propiciado que gran parte de los más afamados cocineros del mundo sean vascos.

El País Vasco cuenta con la mayor concentración de restaurantes con estrellas Michelin del mundo. El Basque Culinary Center es el primer centro en Europa que imparte una formación universitaria de vanguardia en gastronomía y alimentación en su Facultad de Ciencias Gastronómicas y desarrolla a su vez, una importante labor de investigación e innovación en estas áreas.

PARA VIVIR LA CULTURA

Álava y Vitoria poseen un valioso patrimonio cultural, fruto de la herencia milenaria de su devenir histórico y de la actual apuesta pública por la industria de contenidos culturales. En Vitoria hay 7 museos que posibilitan hacer un recorrido en el tiempo hasta la actualidad de la mirada del hombre y su huella: Museos de Arqueología, Arte Sacro, Armería, Bellas Artes, Ciencias Naturales, Naipes Fournier (uno de los mejores del mundo sobre el naipe) y Artium el museo vasco de arte contemporáneo que cuenta con una de las mejores colecciones de España.

Sus fiestas de la Blanca y citas culturales de proyección europea como el Festival de Jazz o el Azkena Rock atraen a infinidad de visitantes de todos los confines.

La ciudad ofrece en su agenda cotidiana una sólida y variada programación que permite a sus ciudadanos acercarse a una visión plural del pensamiento contemporáneo, la divulgación y el hecho cultural.

PARA VIVIR EL DEPORTE

Vitoria es sede de grandes acontecimientos deportivos de alta competición que cuenta con fieles seguidores en distintas disciplinas. Grandes figuras de deportes como el atletismo, el alpinismo, la gimnasia rítmica, el ciclismo, la lucha libre, el judo o el balonmano están vinculados con Vitoria.

La ciudad goza un una gran red pública de instalaciones y equipamientos deportivos en la que se puede disfrutar de la práctica de infinidad de deportes: natación, artes marciales, baloncesto, patinaje, pelota a mano, tenis, escalada, padel, squash, atletismo, fútbol, gimnasia...etc. Es una ciudad con una actividad deportiva intensa. Tiene un elevadísimo número de personas matriculadas en actividades deportivas (más de 75.000 de una población de 235.000)

Álava ofrece, a su vez, una atractiva oferta para disfrutar del deporte con la naturaleza, entre los que cabe destacar la hípica, la rutas verdes para bicicleta, el senderismo, los deportes náuticos, el golf y la pesca.