

TANGER FREE ZONE

V- ENCUENTRO HISPANO-MARROQUÍ DEL
SECTOR DE AUTOMOCIÓN



Cámara Española
de Comercio e
Industria
Tánger





I. TMSA

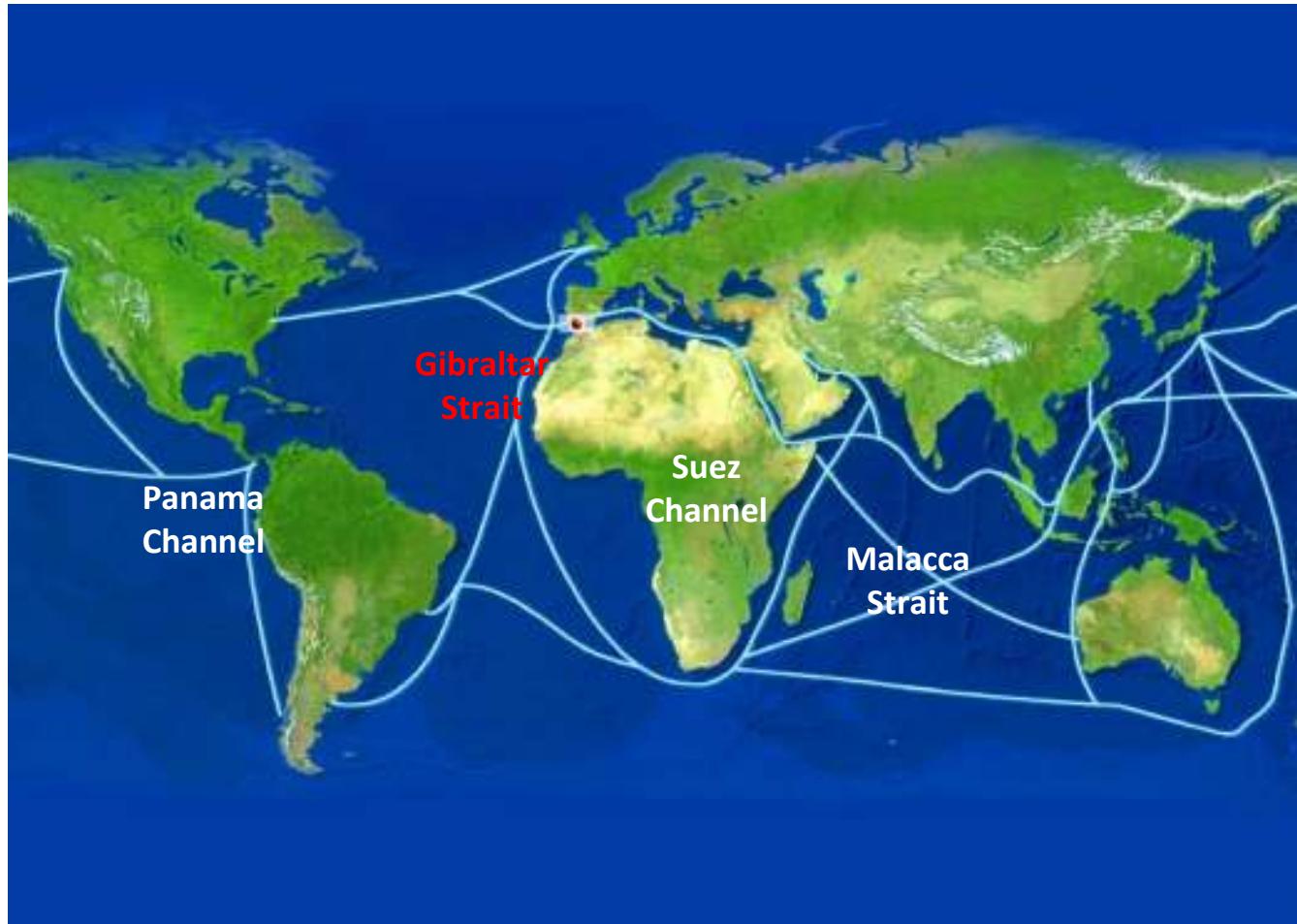
II. Puerto Tanger Med

III. Conectividad: ventaja importante para Tanger Med

IV. Las zonas de actividad

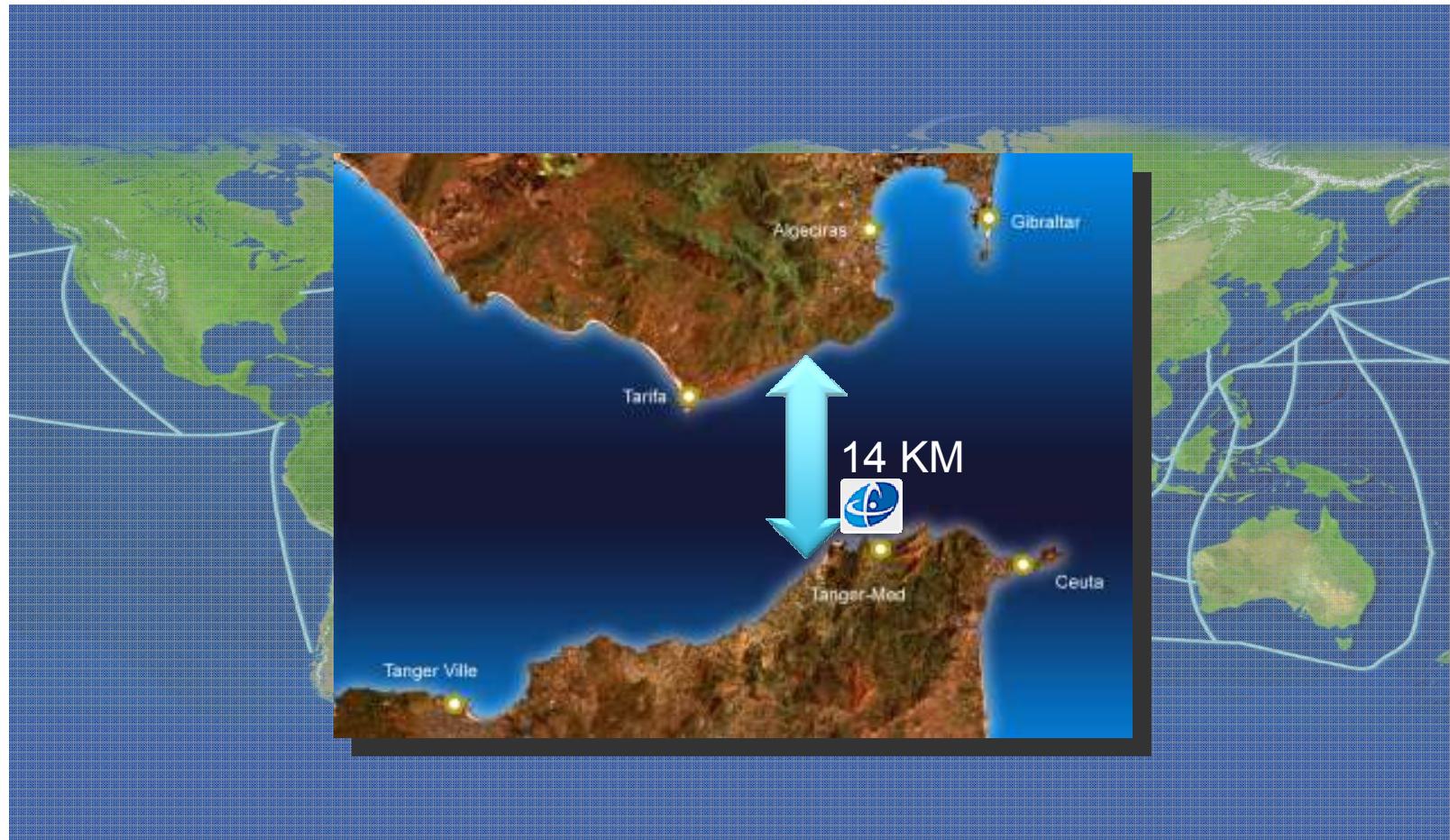
V. EL sector de automoción : impulsor del desarrollo de la zona Tanger Med

**TANGER MED –
LOCALIZACION UNICA, VISION ESTRATEGICA**

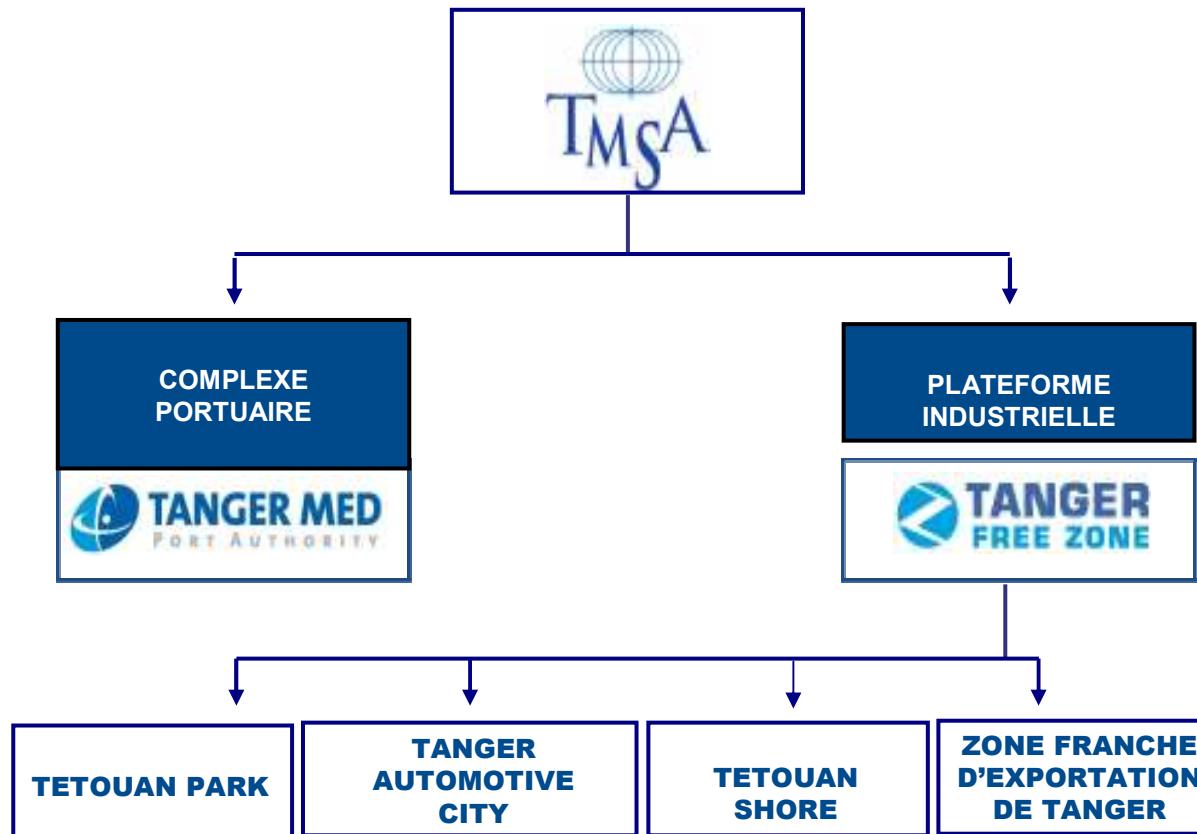


LOCALIZACION UNICA, VISION ESTRATEGICA

Idealmente situado en el punto más cercano entre Europa y África



TANGER MED SPECIAL AGENCY



- Creada en septiembre de 2002 por decreto real.
- 100% de financiamiento por fondos institucionales
- Agencia gestionada por un Consejo Directivo y un Consejo de Administración
- Supervisa la construcción, la gestión de Tanger Med Port y otras actividades
- Dotada de prerrogativas de poder público



I. TMSA

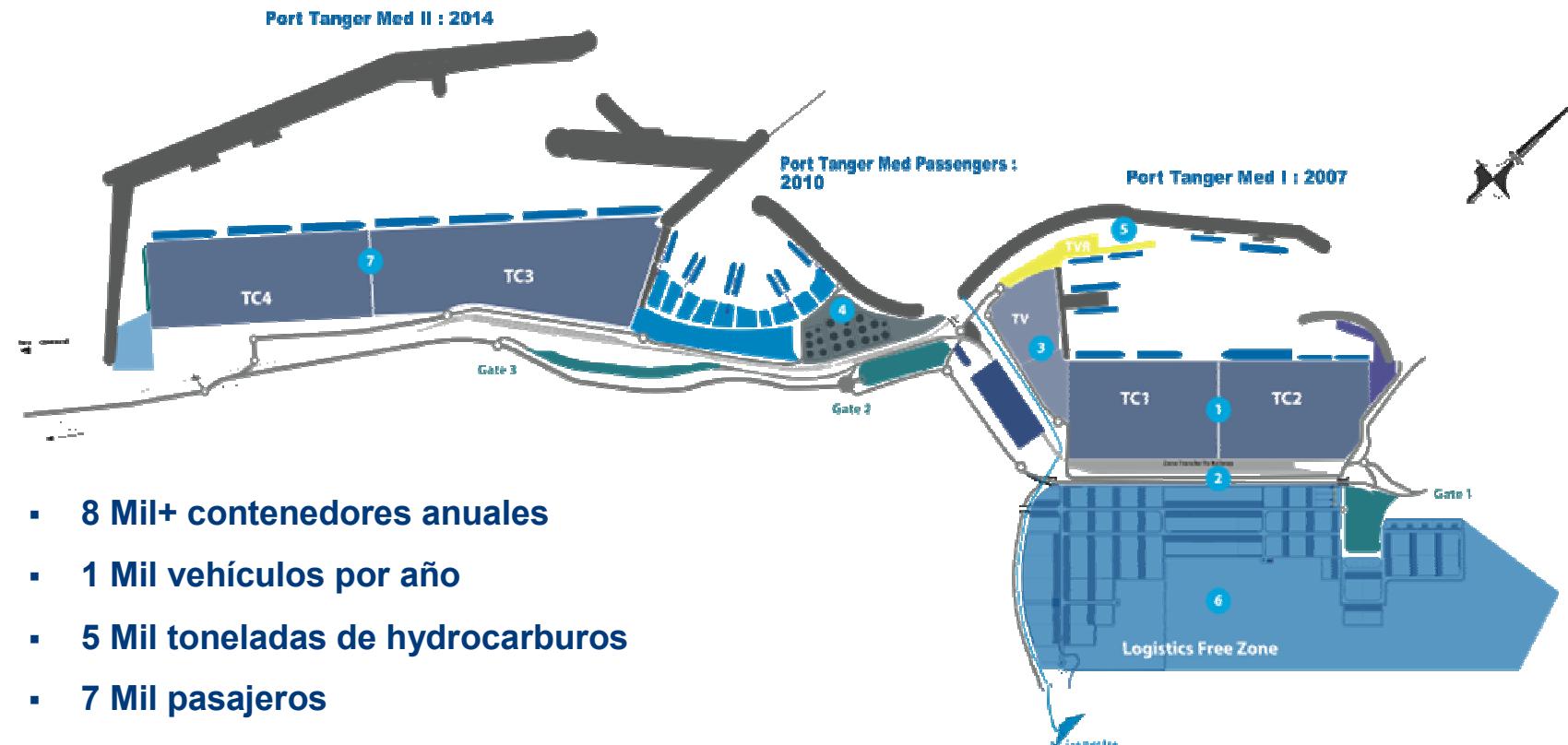
II. Puerto Tanger Med

**III. Conectividad: ventaja importante para
Tanger Med**

IV. Las zonas de actividad

**V. EL sector de automoción : impulsor del
desarrollo de la zona Tanger Med**

UN PUERTO DE CLASSE MUNDIAL UN MEGA PROYECTO





- I. TMSA**
- II. Puerto Tanger Med**
- III. Conectividad: ventaja importante para Tanger Med**
- IV. Las zonas de actividad**
- V. EL sector de automoción : impulsor del desarrollo de la zona Tanger Med**

Tanger Med - Calling the World ... and more !



 MAERSK LINE

 MOL Mitsui O.S.K. Lines

 Hapag-Lloyd

HAMBURG  SÜD



 DELMAS

 OPOR HAMBURG

 Safmarine

 ARKAS

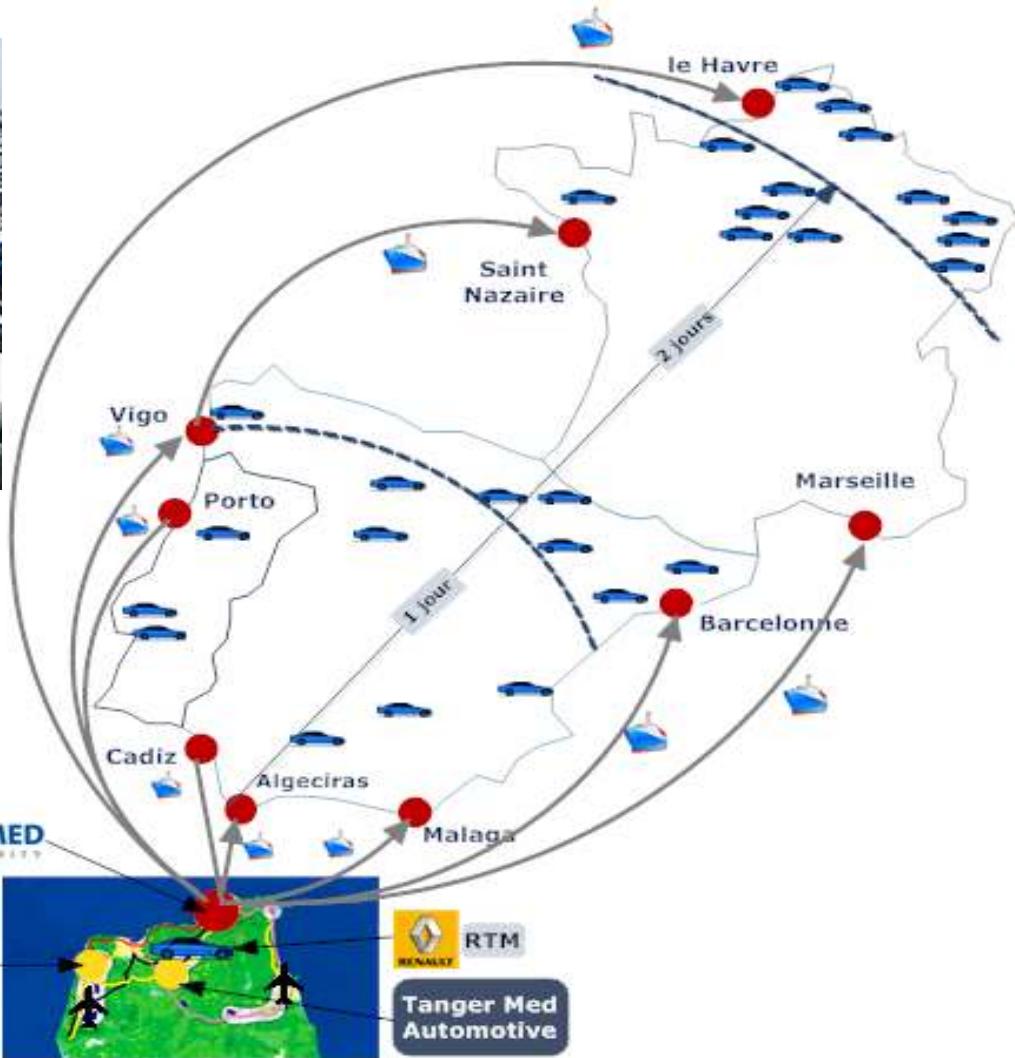
 imtc
group



TANGER MED – A competitive industrial base for Europe



- 27 constructores
- 48 horas
- Mas de 6 millones de vehiculos



Impacto del puerto de Tánger-MED sobre la aproximación de la región de Tánger en comparación con los mercados europeos

TANGER MED – A GATEWAY TO MOROCCO'S HINTERLAND



Tangermed





- I. TMSA**
- II. Puerto Tanger Med**
- III. Conectividad: ventaja importante para Tanger Med**
- IV. Las zonas de actividad**
- V. EL sector de automoción : impulsor del desarrollo de la zona Tanger Med**

Las zonas de actividad

Oferta completa



TANGER FREE ZONE –

World class industrial park

- 345Ha, lanzado en 1999, extensión prevista a 500 hectáreas
- Alquiler y venta de locales industriales y comerciales
- Zona genérica dedicada a la exportación
- 447 empresas instaladas
- 200 empresas industriales
- Más de 40.000 puestos de trabajo creados
- Un volumen de negocios anual 2000 millones USD



TETOUAN SHORE - SERVICE & OUTSOURCING INDUSTRIAL PARK

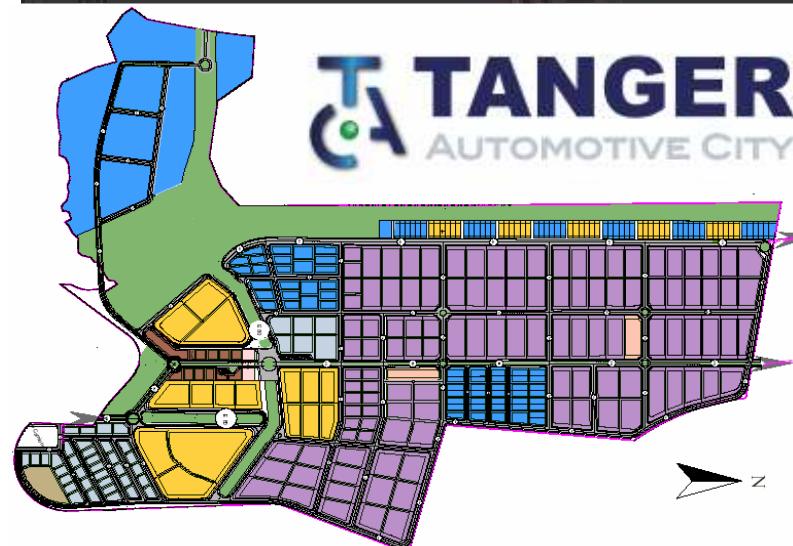
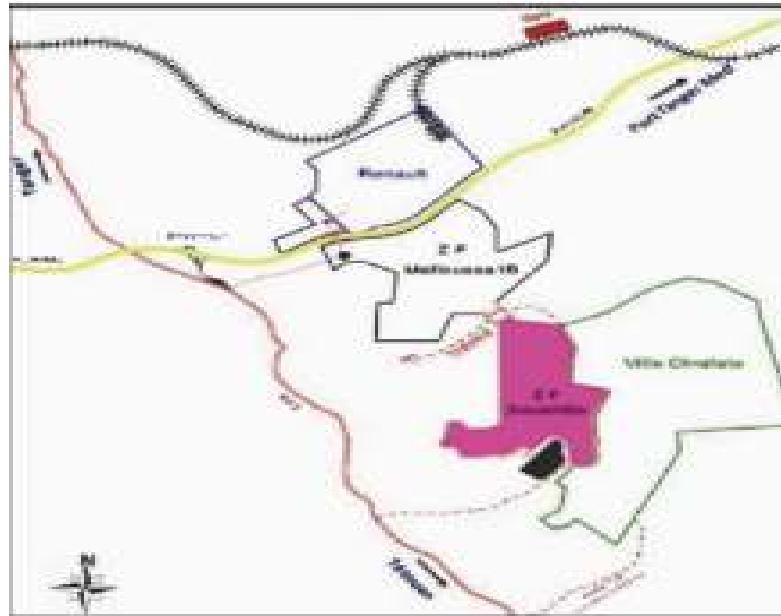


- **100.000 m² de áreas listas para usar (oficinas y comercial)**
- **Área total de 20 hectáreas**
- **15.000 puestos de trabajo**
Dedicado a la externalización de actividades de servicios (Call center, BPO e ITO)
- **Reducción del costo del trabajo (ISR limitado al 20%)**
- **Disponibilidad de recursos humanos altamente calificados**



TANGER MED AUTOMOTIVE –

Tanger Automotive City – a world class industrial park with a unique geographical situation



- A la puerta de Europa
- Más de 25 plantas de ensamblaje (4 millones de vehículos producidos) a menos de 48 horas
- Plataforma vinculado a un mayor desarrollo Renault Tanger Med
400.000 coches que se producirán en 2015 (~ 200,000 en 2013)
Capacidad de producción: 60 coches / hora
280 Ha sitio creando 6.000 empleos directos
- Carreteras y vías expresas conexiones:
- 14 kilómetros de Tánger,
35 Km de Tetuán
22 kilómetros formulario puerto
Tanger Med
20 Km de Tanger Free Zone
Junto a la nueva ciudad de
CHRAFAT



**TANGER
FREE ZONE**

I. TMSA

II. Puerto Tanger Med

**III. Conectividad: ventaja importante para
Tanger Med**

IV. Las zonas de actividad

**V. EL sector de automoción : impulsor del
desarrollo de la zona Tanger Med**

Resumen de las ventajas

Gestión centralizada: - facilidad administrativa
- Permiso de construcción y de explotación

Exoneraciones relacionadas con la condición de zona franca

- De los derechos de aduanas y simplificación de los procesos aduaneros.
- Del IVA en importación y exportación.
- De los impuestos sobre dividendos.
- Del impuesto de sociedades durante los 5 primeros años, 8,75% durante los 20 años siguientes, 17,5 % después de 25 años .

Ayudas financieras del fondo Hassan II

- Ayudas financieras para la instalación(limitadas al 15% de la inversión o a 1.8M€)
- 30% del coste inmobiliario limitado a 182 € /m²
- 50% del precio de terreno(limitado a 23 €/m²)

El total de las ayudas no puede exceder el 15% de la inversión

Ayudas de formación

- Ayudas directas durante los 3 primeros años.
- Formación nuevo contrato
 - ✓ Operarios: 1500 €
 - ✓ Técnico: 3000€
 - ✓ Ingeniero: 3000€
- Formación continua
 - ✓ Operario : 500 €
 - ✓ Técnico: 1500 € ,
 - ✓ Ingeniero: 3000€
- . Formación específica
 - Exoneración total de la carga social durante 24 meses en caso de 1er empleo (limitado a 550 €)

RECURSOS HUMANOS ESPECIALIZADOS

Más de 12,000 graduados / año para apoyar el desarrollo Tanger Med Automotive

► University Abdelmalek

Essadi:



22.000 Students
740 Professors
18 Laboratories
11 universities
5.000 graduated/year
from which 1.500
automotive engineers
and technicians

► Private schools

15 schools
3.000 Students
900 graduated / year and 400
automotive engineers and technicians



► Office de Formation

**Professionnelle et de la
Promotion du Travail:**



18.000 Students
500 professors
20 Training center
18.000 graduated from
which 6.000 automotive
technicians & operators

► Automotive Training Center

Built on Renault site and operational on October 2011

► Training institutes for automotive TFZ

An OFPPT center operational since 2005

► Coming soon !!! 2 Automotive Training Center

A second OFPPT center will be operational on October 2013

A new training center at Tanger Automotive City



Entorno Automoción de Tanger



- **Espagne : Le Maroc reste le 1er client africain...**

Les exportations espagnoles vers le Maroc ont totalisé plus de 3,66 milliards d'euros à fin août 2013, enregistrant ainsi une hausse de 8,3% en comparaison avec la même période de 2012, selon des chiffres du ministère espagnol de l'Economie. Le Maroc se maintient ainsi comme la 1ère destination des exportations espagnoles vers l'Afrique, a précisé le ministère dans un communiqué, faisant savoir que le marché marocain a reçu 2,3% du total des exportations espagnoles. A noter que, durant le seul mois d'août, les exportations de l'Espagne au Maroc ont atteint 391,7 millions d'euros, en hausse de 11,9% par rapport au même mois de l'année 2012.

- **...Et les marocains toujours en tête à la sécurité sociale**

Les Marocains demeurent toujours au 1er rang des travailleurs extracommunautaires affiliés au régime de la sécurité sociale en Espagne à fin septembre, selon des chiffres officiels publiés hier à Madrid. Un total de 178 890 marocains sont affiliés à la sécurité sociale en Espagne à fin septembre 2013, indiquent les statistiques publiées par le ministère espagnol de l'Emploi et de la sécurité sociale. Les Marocains sont suivis des Equatoriens avec 92 812 personnes, des Chinois (88 467) et des Boliviens (75 120), ajoute la même source.



Kingdom of Morocco
Tanger Mediterranean Special Agency



Gracias por su atención

www.tangerfreezone.com
www.tmsa.ma

